

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1116R relacji Alfredówka - Ciosy - Wydrza w miejscowości Wydrza

➤ Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzесki; Miejscowość: Grębów

➤ Działki o nr ewid.:

182003_2.0007.2017/1,	182003_2.0007.1620 (<u>1620/1</u> , 1620/2),	182003_2.0007.1628 (<u>1628/1</u> , 1628/2),
182003_2.0007.1629 (<u>1629/1</u> , 1629/2),	182003_2.0007.1646 (<u>1646/1</u> , 1646/2),	182003_2.0007.1647 (<u>1647/1</u> , 1647/2),
182003_2.0007.2009 (<u>2009/1</u> , 2009/2),	182003_2.0007.2010 (<u>2010/1</u> , 2010/2),	182003_2.0007.2011 (<u>2011/1</u> , 2011/2),
182003_2.0007.2012 (<u>2012/1</u> , 2012/2),	182003_2.0007.2013 (<u>2013/1</u> , 2013/2),	182003_2.0007.2052/1 (<u>2052/2</u> , 2052/3),
182003_2.0007.2081 (<u>2081/1</u> , 2081/2),	182003_2.0007.2018 (<u>2018/1</u> , 2018/2),	182003_2.0007.2019/1 (<u>2019/5</u> , 2019/6),
182003_2.0007.2019/2 (<u>2019/3</u> , 2019/4),	182003_2.0007.2020 (<u>2020/1</u> , 2020/2),	182003_2.0007.2021 (<u>2021/1</u> , 2021/2),
182003_2.0007.2022 (<u>2022/1</u> , 2022/2),	182003_2.0007.2023 (<u>2023/1</u> , 2023/2),	182003_2.0007.2024 (<u>2024/1</u> , 2024/2),
182003_2.0007.2025 (<u>2025/1</u> , 2025/2),	182003_2.0007.2026 (<u>2026/1</u> , 2026/2),	182003_2.0007.2027 (<u>2027/1</u> , 2027/2),
182003_2.0007.2028 (<u>2028/1</u> , 2028/2),	182003_2.0007.2029 (<u>2029/1</u> , 2029/2),	182003_2.0007.2030 (<u>2030/1</u> , 2030/2),
182003_2.0007.2031 (<u>2031/1</u> , 2031/2),	182003_2.0007.2032 (<u>2032/1</u> , 2032/2),	182003_2.0007.2033 (2033/1, <u>2033/2</u>),
182003_2.0007.2014/2,	182003_2.0007.2034/2 - Obręb 0007 Wydrza; Jednostka ewid. Grębów	

*Numery działek bez nawiasu – przed podziałem. Działki w nawiasie – działki po podziale. Działki zaznaczone przez podkreślenie i pogrubienie to numery działek w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Numery działek terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych:

182003_2.0007.1646/2, 182003_2.0007.1647/2, 182003_2.0007.2009/2, 182003_2.0007.2010/2,
182003_2.0007.2012/2 - Obręb 0007 Wydrza; Jednostka ewid. Grębów

➤ Kategoria obiektu budowlanego: XXV

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Tarnobrzесkiego
39-400 Tarnobrzeg, ul. 1 Maja 4

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Firma Drogowa TWZ
39-400 Tarnobrzeg; ul. H. Sienkiewicza 231B

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Tadeusz Żak	Projektant	Drogowa	167A/TBG/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów	04.2024	
2	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający	Drogowa	165A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	04.2024	
3	mgr inż. Grzegorz Jamróz	Opracował	Drogowa	PDK/0218/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	04.2024	

SPIS ZAWARTOŚCI:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego 3
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa 4-7

Część opisowa

3. Opis techniczny..... 8-19

Część rysunkowa

4. Rys. 1 Plan orientacyjny..... 20
5. Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu 21

PROJEKTANT
mgr inż. Tadeusz Żak
uprawnienia budowlane
nr 167A/TBG/93

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz 3e pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, ze zm.) **oświadczam** o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1116R relacji Alfredówka - Ciosy - Wydrza w miejscowości Wydrza”** zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

- 1) Projektant sprawdzający,
mgr inż. Zbigniew Kotulski – uprawnienia budowlane nr 165A/TBG/94

Projektant
mgr inż. Tadeusz Żak
nr uprawnień 167A/TBG/93

Tarnobrzeg, 04.2024 r.

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1

i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz zmiany Dz. U. Nr 69, poz. 229 z 8 sierpnia 1991 r.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że:

Obywatel Tadeusz Jan ŻAK - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 lutego 1965 r. w Tarnobrzegu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta -

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i mostów.

Obywatel Jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14-tu dni od daty otrzymania za moim pośrednictwem.

Z up. Wojewody
mgr inż. J. Jakubek
Dyrektor Wydziału
Architekt Wojewódzki





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-RE5-EM1-XZI *

Pan Tadeusz Żak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1899/01
adres zamieszkania Sienkiewicza 231B, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-13 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Stwierdzenie przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz zmiany Dz.U.Nr 69, poz. 299 z 8 sierpnia 1991 r.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że:

Obywatel Zbigniew Stanisław Kotulski - magister inżynier
budownictwa

urodzony dnia 12 listopada 1963 r. w Nowej Dębie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta -
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Obywatel Zbigniew Stanisław Kotulski jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej
i Budownictwa w terminie 14-tu dni od daty otrzymania za moim pośrednictwem.

Z up. Wojewody

mgr inż. Janusz Babek
Architekt Województwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-CLA-9LY-ZFD *

Pan Zbigniew Kotulski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1730/01
adres zamieszkania ul. Paderewskiego 65, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-13 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

Inwestycja położona jest w miejscowości Wydrza, gmina Grębów, powiat tarnobrzewski, województwo podkarpackie. Projektowana rozbudowa drogi powiatowej rozpoczyna się w km 11+766 a kończy w km 12+404. Celem zadania jest doprowadzenie parametrów drogi powiatowej nr 1116R do klasy drogi zbiorczej (kl. Z), budowa jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, przebudowa zjazdów, budowa kanału technologicznego i zabezpieczenie kolizji.

Budowa realizowana będzie na działkach:

2017/1, 1620 (1620/1), 1628 (1628/1), 1629 (1629/1), 1646 (1646/1), 1647 (1647/1), 2009 (2009/1), 2010 (2010/1), 2011 (2011/1), 2012 (2012/1), 2013 (2013/1), 2052/1 (2052/2), 2081 (2081/1), 2018 (2018/1), 2019/1 (2019/5), 2019/2 (2019/3), 2020 (2020/1), 2021 (2021/1), 2022 (2022/1), 2023 (2023/1), 2024 (2024/1), 2025 (2025/1), 2026 (2026/1), 2027 (2027/1), 2028 (2028/1), 2029 (2029/1), 2030 (2030/1), 2031 (2031/1), 2032 (2032/1), 2033 (2033/2), 2014/2, 2034/2; 1646/2, 1647/2, 2009/2, 2010/2, 2012/2 - Obręb 0007 Wydrza; Jednostka ewid. Grębów

Inwestycja rozbudowy drogi powiatowej nr 1116R realizowana będzie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (na podst. Dz.U. z 2024, poz. 311).

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt obejmujący rozbudowę drogi powiatowej nr 1116R relacji Alfredówka - Ciosy - Wydrza w miejscowości Wydrza. W ramach rozbudowy drogi powiatowej projekt przewiduje:

- przebudowę jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m wraz z poszerzeniami,
- wykonanie pobocza gruntowego ulepszonym kruszywem łamanym o szerokości 1,0 m,
- rozbiórkę starych przepustów pod zjazdami i wykonaniu nowych,
- przebudowę zjazdów zwykłych wraz z przepustami,
- przebudowę istniejących rowów przydrożnych
- budowę kanału technologicznego,
- zabezpieczenie kolizji z infrastrukturą podziemną,
- wycinkę drzew i zakrzaczeń.

2.3. Podstawa opracowania

- a) Mapa do celów projektowych
- b) umowa z Inwestorem,
- c) wytyczne Inwestora, wizja i pomiary geodezyjne w terenie,
- d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 r., poz. 1679),
- e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- g) Ustawa Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. 2023 poz. 682),
- h) Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2024 poz. 320),
- i) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458),
- j) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz.U. z 2024, poz. 311),
- k) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.

2. Stan istniejący zagospodarowania

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną i z płyt betonowych w złym stanie technicznym o szer. 3,5 - 4,5m z odcinkowo występującymi rowami przydrożnymi. Nawierzchnia posiada liczne spękania i szczeliny oraz przerosty trawy. Zjazdy na posesję posiadają nawierzchnie gruntowe. Droga nie posiada poboczy, odwodnienia, oznakowania ani oświetlenia. Droga biegnie poza terenem zabudowanym, otoczenie drogi stanowią łąki i pola uprawne.

Na rozbudowywanym odcinku występują zjazdy natomiast droga nie posiada połączeń z innymi drogami publicznymi.

2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

Na przedmiotowym terenie występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna kablowa i napowietrzna.

2.3. Istniejąca zieleń

Na projektowanym odcinku drogi przewiduje się do wycinkę drzewa według Tabeli 1 znajdującej się poniżej. Lokalizacja drzew do wycinki została zaznaczona na Rys.2.Projekt zagospodarowania terenu.

Tabela 1. Drzewa do wycinki

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód mierzony na wys. 130cm	Średnica
1	Dąb (3 szt)	Quercus	90 cm	29 cm

Należy również usunąć istniejące zakrzaczenia kolidujące w liniach rozgraniczających inwestycji o powierzchni ok 200m².

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Branża drogowa

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się rozbudowę drogi powiatowej w zakresie nawierzchni drogi, zjazdów, poboczy, kanału technologicznego oraz kompleksowego odwodnienia.

Początek opracowania znajduje się w km 11+766 przedmiotowej drogi, koniec opracowania w km 12+404. Przewiduje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m, wykonanie pobocza z kruszywa o szerokości 1,0m oraz rowu przydrożnego.

W związku z koniecznością zaprojektowania drogi zachodzi konieczność, regulowania własności poprzez podział nieruchomości gruntowych, z wyodrębnieniem nowych działek.

3.1.1. Docelowe parametry techniczne

- Kategoria drogi: powiatowa
- Klasa drogi: Z (zbiorcza)
- Kategoria podłoża nawierzchni: G2

- Kategoria ruchu: KR2
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Długość: 638 m
- Szerokość jezdni: 6,0 m
- Szerokość poboczy: 1,0 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: 2% jednostronne
- Pochylenie poprzeczne jezdni na łuku: 2% jednostronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy: 8% jednostronne

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o szerokości 6m, zjazdy publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego, zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego, pobocza z kruszywa łamanego gr. 10cm.

3.1.2. Rozwiązania geometrii poziomej

Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m z lekką korektą w stosunku do jezdni istniejącej. Po obu stronach jezdni pobocze z kruszywa szerokości 1,0m, za poboczem rów przydrożny i zieleń drogowa do granicy projektowanego pasa drogowego. Zjazdy w km 11+856,6, 12+041,5, km 12+151,6 zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego, pozostałe zjazdy z kruszywa łamanego.

W planie sytuacyjnym droga składa się z odcinków prostych i 7 łuków kołowych o promieniach 300, 120, 200, 130, 250, 120, 60 m. Rozwiązania projektowe geometrii drogi pokazano na rys. 2.

3.1.3. Rozwiązania wysokościowe

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie w zakresie rzędnych od 151,35 do 152,32 m n.p.m. W profilu podłużnym droga posiada spadki podłużne od 0,30% do 0,90%. Wysokościowo projektowaną nawierzchnie jezdni dowiązano do istniejącej nawierzchni z płyt betonowych. Niweleta ulegnie podniesieniu w stosunku do istniejącej max o 52 cm.

Jezdnię zaprojektowano o spadku dwustronnym 2%. Pobocze z kruszywa o szerokości 1,0 m i spadku 8 % w kierunku rowu przydrożnego.

3.1.4. Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogi, pobocza planowane jest jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana do przydrożnego rowu otwartego. Po rozbiórce starych przepustów pod zjazdami zostaną wykonane nowe przepusty z rur PP o średnicy $\varnothing 400\text{mm}$ o sztywności obwodowej SN8 kN/m^2 z umocnieniem prefabrykowanymi murkami czołowymi prefabrykowanymi prostymi. Przepusty należy posadzić na ławie z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{ MPa}$ o gr. 20cm. Spadek podłużny przepustów wynosi od 0,5 % do 2,0 %.

3.2. Kanał technologiczny

W ramach zadania zaplanowano budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanej drogi powiatowej. Na obecnym etapie nie projektuje się układania kabli, ani też połączeń z istniejącą infrastrukturą teletechniczną.

Przebieg kanału technologicznego przewidziano wzdłuż projektowanej drogi w zieleni lub poboczu.

Projektowany kanał technologiczny należy układać jako profil KTU. Profil KTU zostanie wykonany z jednej rury osłonowej RHDPE 110/6,3 oraz trzech rur światłowodowych RHDPE 40/3,7 i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur MTDB 45+7x12.

Rury światłowodowe i wiązkę mikrorur układać w ściśle wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m.

Rury osłonowe łączyć za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi. Rury światłowodowe łączyć wyłącznie w studniach za pomocą złączek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami do mikrorur.

Nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia należy ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości $200 \pm 10\text{ mm}$ i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”

Stosować studnie SKR-1 o zwieńczeniach, ramach i pokrywach odpornych na nacisk 12,5t (125kN).

Pokrywy studni kablowych wyposażyć w zamki uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym. Zamki, powinny być odporne na korozję i czynniki atmosferyczne.

3.3. Rozwiązanie kolizji z uzbrojeniem podziemnym

Roboty ziemne w pobliżu wszystkich rodzajów uzbrojenia podziemnego prowadzić sposobem ręcznym. W km 12+330 należy wykonać zabezpieczenie istniejącego wodociągu Ø200mm rurą osłonową dwudzielną natomiast w km 12+250 należy wykonać zabezpieczenie istniejącego kabla energetycznego sterowniczego rurą osłonową dwudzielną – uzgodnienie z Gminnym Zakładem Komunalnym w Grębowie.

4. Zestawienie powierzchni i elementów drogowych budowanych dróg

- nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego – 4125 m²
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa – 590 m²
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych – 105 m²
- nawierzchnia poboczy z kruszywa gr. 10cm – 1069 m²
- zieleni – 4040 m²

5. Informacje i dane

5.1. Uwarunkowania planistyczne – przestrzenne terenu inwestycji

Na przedmiotowym zakresie inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu – uchwała nr IV/23/99 Rady Gminy w Grębowie z dnia 9 marca 1999r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu górniczego „Jeziórko IV”. Natomiast zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 176) „*W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021 r. poz. 485)*”.

5.2. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską zabytków oraz brak na tym terenie obiektów zabytkowych.

5.3. Warunki górnicze terenu

Na trasie przebiegu planowanej inwestycji nie występują zagrożenia związane z podziemną eksploatacją kopalni.

5.4. Występowanie obszarów osuwiskowych

W miejscu planowanej inwestycji liniowej i jej sąsiedztwie nie stwierdzono występowania zjawisk i procesów geodynamicznych. Zgodnie z danymi Systemu Oslony Przeciwośuwiskowej planowana inwestycja przebiega poza obszarem objętym procesami osuwiskowymi.

5.5. Rozbiórka obiektów budowlanych

Na terenie inwestycji nie przewidziano rozbiórki obiektów budowlanych. Projekt przewiduje rozbiórkę:

- istn. jezdni z betonu asfaltowego i z płyt betonowych drogowych,
- rozbiórkę istniejących przepustów pod zjazdami.

5.6. Informacje dotyczące wpisu do rejestru zabytków

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego i nie występują na nim obiekty wymagające takiej ochrony w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm.).

5.7. Zagadnienia geodezyjno-prawne

Grunty na których projektuje się inwestycję, są gruntami państwowymi oraz prywatnymi. Przedmiotowy teren nie jest położony na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dn. 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 r. poz. 1420). Działki nie są zlokalizowane na terenach zalewowych, nie są zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

5.8. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1116R na długości ok. 638 m.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco wpływać na środowisko. Realizacji inwestycji będzie towarzyszyć powstawanie ścieków bytowych, pochodzących z zaplecza budowy. Do ich gromadzenia będą wykorzystywane zbiorniki bezodpływowe, a ich sukcesywnym opróżnianiem zajmować się będą specjalistyczne firmy, na podstawie indywidualnej umowy. Zastosowanie szczelnych zbiorników bezodpływowych zapewni

bezpieczeństwo dla środowiska gruntowo-wodnego. Zatem ścieki te nie będą stwarzały żadnego zagrożenia.

Na etapie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne. Oddziaływania na zdrowie mieszkańców w najbliższym otoczeniu drogi będą miały jedynie charakter krótkotrwały (etap realizacji inwestycji). Będą to chwilowe utrudnienia w ruchu związane z dojazdem, pogorszeniem warunków akustycznych oraz wzrostem zapylenia powietrza. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadań i nadzoru nad nimi.

5.9. Warunki środowiskowe terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1116R w km 11+766 do km 12+404 zgodnie z projektem ma charakter lokalny i nie spowoduje degradacji środowiska. Budowa poprawi dostępność komunikacyjną, oraz przyczyni się do wzrostu atrakcyjności otaczającego terenu. Budowa nie naruszy istniejących stosunków wodnych, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy a następnie do rowów przydrożnych otwartych. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, budowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji ulicy odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

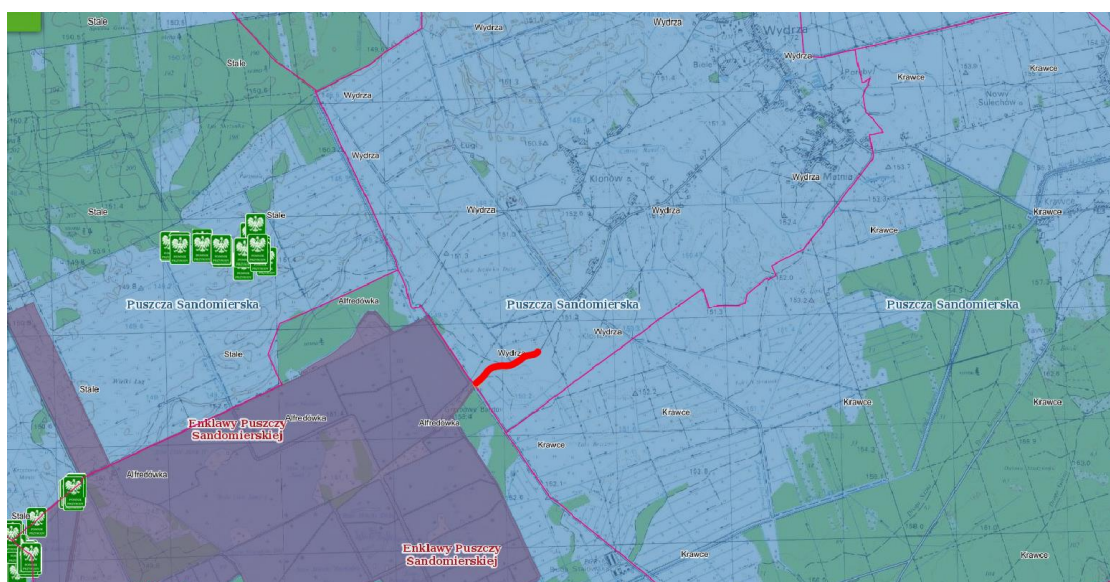
Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20%.

Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody.

Przedmiotowy teren znajduje się w obszarze form ochrony przyrody Natura 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLB180005). Nie będzie negatywnego wpływu prac ziemnych na ekosystem obszaru.

Przewiduje się, że potencjalne negatywne oddziaływanie na obszar może być następstwem ponadnormatywnej emisji hałasu pochodzącego od pracy sprzętu budowlanego, jednak będzie to oddziaływanie krótkotrwałe niepowodujące nieodwracalnych zmian w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Inwestycja nie będzie kolidować z pomnikami przyrody, z terenami rezerwatów przyrody, parków narodowych i krajobrazowych, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto w obszarze inwestycji nie występują drzewa, ustanowione, jako pomniki przyrody. Na terenie inwestycji nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów.



6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami

16

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

7.1. Kolejność realizacji robót

- prace geodezyjne,
- lokalna wycinka zieleni kolidującej z inwestycją,
- zdjęcie humusu,
- budowa rowów przydrożnych,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie nowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- zieleń drogowa (obsianie poboczy gruntowych i skarp)
- inne roboty towarzyszące,
- uporządkowanie terenu,
- końcowa inwentaryzacja geodezyjna i końcowe odbiory przy współudziale przedstawicieli Inwestora.

7.2. Sposób postępowania z odpadami w trakcie realizacji robót i eksploatacji drogi

Gospodarka odpadami powstającymi podczas rozbiórek oraz w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji powinna odbywać się zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a w szczególności z przepisami Ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62 poz. 628 z późn. zm).

Roboty budowlane oraz eksploatacja drogi prowadzone będą w taki sposób, aby minimalizować ilość wytworzonych odpadów budowlanych. Odpady powstające podczas budowy powinny być segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach a następnie powinny być odbierane przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne powinny być segregowane i oddzielane od odpadów obojętnych i innych niż niebezpieczne i usuwane przez specjalistyczną firmę, posiadającą zezwolenie na wykonywanie tych prac. Następnie odpady te należy kierować do utylizacji zgodnie zobowiązującymi przepisami.

7.3. Materiały z rozbiórki

7.3.1 Materiały z rozbiórki dróg i ulic

W przypadku braku możliwości ponownego wykorzystania, materiał pozostały po planowanej w ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego, rozbiórce elementów pasa drogowego należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym z ustawą o odpadach.

Istniejące oznakowanie drogowe pionowe na czas prowadzenia inwestycji należy zdemontować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem celem ponownego montażu po zakończeniu prac budowlanych.

7.3.2 Materiały z rozbiórki infrastruktury technicznej

Nie dotyczy.

7.3.3 Materiały powstałe w trakcie realizacji inwestycji

W trakcie realizacji inwestycji powstaną następujące odpady:

- Masy ziemne

Podczas wykonywania robót ziemnych powstaną masy ziemne uzyskane z wykopów. Grunt z wykopów, które z uwagi na swoje właściwości nie będzie mógł zostać wykorzystany do budowania w nasypy, zostanie wykorzystany do celów rekultywacyjnych oraz niwelacji wyrobisk ziemnych.

- Odpady powstałe podczas wykonywania robót nawierzchniowych

Ze względu na technologię wykonania podbudowy konstrukcji jezdni istniejące płyty betonowe zostaną wykorzystane jako jej podbudowa.

- Odpady powstałe podczas budowy i wykonywania urządzeń infrastruktury technicznej

Odpady powstałe w trakcie robót związanych z budową i wykonywaniem urządzeń infrastruktury technicznej w szczególności odpady z betonu należy poddać utylizacji poza terenem budowy w przypadku braku możliwości ich ponownego wykorzystania.

7.4 Warunki bezpieczeństwa w trakcie prowadzenia robót

Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami dotyczącymi BHP, właściwymi dla specyfiki danych robót w oparciu o Plan BIOZ sporządzony przez kierownika budowy.

UWAGI KOŃCOWE

– bezwzględnie należy stosować się do wymagań i uwag zawartych w warunkach i uzgodnieniach wydanych przez gestorów sieci,

- rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winny być traktowane tak jakby były ujęte w obu,
- ew. rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi.

8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji zawierał się będzie w granicach działek:

2017/1, 1620 (1620/1), 1628 (1628/1), 1629 (1629/1), 1646 (1646/1), 1647 (1647/1), 2009 (2009/1), 2010 (2010/1), 2011 (2011/1), 2012 (2012/1), 2013 (2013/1), 2052/1 (2052/2), 2081 (2081/1), 2018 (2018/1), 2019/1 (2019/5), 2019/2 (2019/3), 2020 (2020/1), 2021 (2021/1), 2022 (2022/1), 2023 (2023/1), 2024 (2024/1), 2025 (2025/1), 2026 (2026/1), 2027 (2027/1), 2028 (2028/1), 2029 (2029/1), 2030 (2030/1), 2031 (2031/1), 2032 (2032/1), 2033 (2033/2), 2014/2, 2034/2; 1646/2, 1647/2, 2009/2, 2010/2, 2012/2 - Obręb 0007 Wydrza; Jednostka ewid. Grębów.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego.

Na Rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu” zostały zaznaczone linie rozgraniczające teren inwestycji oraz granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi.

Określenie zakresu ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, co do których konieczne jest nałożenie w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obowiązku dokonania rozbiórki, budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu i innych dróg publicznych:

a) wykonanie zjazdu zwykłego:

- działki o nr ew.: 1646/2, 1647/2, 2009/2, 2010/2, 2012/2 - Obręb 0007 Wydrza; Jednostka ewid. Grębów.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Żak